

Herning Svæveflyveklub
Instruktørgruppen

Referat fra instruktørmøde 2. Marts 2021 kl. 19

Sted: TEAMS

Deltagere: 10

Afbud: 2

2 har ikke mulighed for at arbejde som instruktør nu.

Tid: 19-2130

Dagsorden:

1. Sæsonstart 2021

Normal sæsonstart. Sådan da. Dog kan vi ikke afholde en normal forårscheckstartaften som vanlig, men vil blot begynde den praktiske flyvning med checkstarter fra lørdag d. 13.3.

Den teoretiske aften vil blive afholdt, når forsamlinger igen må være over 25-50 indendørs. Den eller de aftener vil være med fokus på Sikkerhed og tage udgangspunkt i DSVU's Sikkerhedsudvalgs video. Videoen lægges på klubbens hjemmeside. Deltagelse i sikkerhedsaftenen er obligatorisk for spl-piloter.

Forsamlingsforbuddet indendørs medfører nogle ændringer i afviklingen af sæsonstart og flyvedage generelt.

Briefing vil foregå ved startstedet/uden for bussen.

Bussen kan ikke benyttes til ophold. Kun radiomanden må opholde sig i bussen. Alle klubbens medlemmer, der kommer på pladsen og vil flyve skal møde med en frisk coronatest (max 72 timer gammel) og bære mundbind under skoling/forårscheck samt selvfølgelig spritte af.

2.

Sikkerhedsudvalgets video udsendes samme med referatet. Vi fik ikke set den under mødet.

3. Særlige forhold ved træningsflyvninger/forårscheck? Hvad lægger vi vægt på, holdninger, mm

Den praktiske flyvetræning starter uagtet at vi ikke har gennemført en teoretisk møde om forhold ved flyvning, pladsen, luftrummet osv.

Det vil vi lægge vægt på ved forårschesck:

Flyvningens forberedelse (over 30% af de uheld og hændelser kan henføre til, at piloten ikke havde forberedt flyvningen godt nok)

Afbrudte starter

'håndværksmæssig' korrekt flyvning (hastighed, flyve rent, udkig mm)
mærkelanding

Husk at tjekke din status i forhold til dit spl; gyldig medical, hvornår du skal have de krævede træningsflyvninger. Om det vil være hensigtsmæssig at få foretaget dem i forbindelse med sæsonstart. Tjek UHB 950 og UHB 951 om status og indhold i træningsflyvninger.

Tjek løbende din status på træningsbarometeret. Hvis det er flere måneder siden du har fløjet og er i rød, kontakt dagens instruktør og flyv et par ture med ham.

4. Flyvning i corona-tiden. Hvordan forholder vi os, hvis SPL-piloter, instruktører eller elever får corona, eller er i nærheden af coronaramte? Hvad gør vi, når vi får vaccinen? Forholdsregler! Se de retningslinjer, jeg har sakset fra SG-70's hjemmeside

Se alle coronaregler- også de efterhånden aktuelle vaccineregler for os og andre luftfartsmennesker her: <https://www.trafikstyrelsen.dk/da/Luftfart/Tema-Coronatiltag/Information-om-vaccination-og-raskmelding-efter-COVID-19-til-flyvecertificeret-personel#>

5. Uddannelsesudvalget – best. foreslår en styregruppe bestående af flyvechefen, uddannelseschefen og en jorduddannelsesansvarlig

Intet nyt om den person, der har ansvar for jordmaterieluddannelsen; det blev nævnt, at en ikke-instruktør til posten ville være en god ide.

6. Flyvedagen – organisering, flow mm.

Elever møder kl 0900 og hjælper med at gøre skolefly klar på startstedet inkl. DT. Måske skal en af eleverne hjælpe instruktøren med at forberede briefing.

Briefing udendørs på startstedet kl. 1000

Ved ophold på startstedet forventer vi, at alle hjælper til med at afvikle flyvningen sikkert og effektivt.

Klare aftaler med elever om mødetider, ansvarsområder og om afvikling af flyvedag og afslutning af dagen. KT indkalder eleverne til et møde om inden sæsonstart.

7. Checklister – er et krav til DTO's fly, dvs skoleflyene generelt. UHB522

Checklisten skal bruges og klistres på instrumentbrættet. Vi laver listerne sammen med materielfolkene. Der forefindes checklister i de fleste fly.

8. Elevstatus

B-elev: 1

A-elever: 3 A-elever tæt på solo

A- Et medlem, der skal flyves op. Tæt på solo

B-

nyt medlem: én

Vi har sendt invitation til 3 om at starte i klubben 1.4. 2021 til følgende:

Alle 4 deltager i spl-teorien og jeg regner med at de går op i april eller maj.

PR og fastholdelsesudvalget foreslår, at nye piloter får en mentor, som skal hjælpe dem med at komme ind i klubben. Meget i klubben er tavs viden, som nye ikke nødvendigvis opfanger. KT prøver at finde mentorer til de nye.

Samme udvalg vil prøve at skaffe et hold (5-6) unge mellem 13-23, som skal være DAC medlemmer. Når det lykkes skal vi sammen med udvalget finde aktiviteter, der både passer dem og de øvrige i klubben.

9. Tilbud til 'røde' spl-piloter og andre interesserede??

Kurt Thybo vil lodde stemningen blandt 'røde' medlemmer og lave et selvkørende hold. Hvis interessen er stor, må flere instruktører gerne hjælpe til.

Det er vigtigt at nye spl-piloter sammen med instruktørerne får lagt en plan for den videre flyvemæssige og klubmæssige udvikling.

10.

Nye instruktører – nye og status over instruktørkapacitet (uddannelse af aspirant(er) til instruktørkurset)

Der udspandt sig en kort diskussion om nødvendigheden af snarest at finde nye, yngre emner til at påtage sig det spændende og udviklende job at være instruktør i klubben. Instruktørgerningen gør dig til en bedre pilot. Vi opfordrer også bestyrelsen til at sætte fokus på problemet med den aldrende flok af instruktører og ikke umiddelbart mange nye på vej.

Vi nævnte nogle navne, der skal spørges og arbejdes lidt med: Og Bertel kommer nok først på i-kursus til august. DSVU regner ikke med at kunne afholde kurset i juni grundet corona!

10. ang. Elevmapper.

Ja, det er det Flightlogger var. Flightlogger er for tid. Instruktørerne kunne ikke bruge det, og unionen fandt det for dyrt.

Hvad så? Der er to muligheder. En elektronisk læsning er på vej. Den bruger startlist.club. Vi bruger ikke det system, så det anser jeg ikke for en mulighed lige nu.

Den anden mulighed er en papirmappe til hver elev. Skolens mappe. En officiel i forhold til DTO. Skolen skal opbevare den sikkert. Den kan bruges på startstedet, i flyet, føres sammen med debriefing. Oplysninger skal overføres til DTO via Foreningsadministrationen.

Tidligere oplysninger om vores elever skal også overføres fra Flightlogger til det nye system, så vi kan uddanne videre med de elever, vi har. KT vil sørge for at overføre til DTO. Hvordan de oplysninger kommer til papirmappen ved jeg ikke. I kan se de første pip om elevmapper i medsendte unionsmeddelelse..

<https://medlem.dsvu.dk/medd/2021/2300-elevmappe-erstatning-for-flightlogger/file/menu-id-234>

Når jeg ved mere, indkalder jeg til et kort møde om Elevmapper og føring af dem

11. Vagtplan første halvår 2021

Vedlagt som bilag.

12. evt.

KN opfordrer til coronatest, til at bruge mundbind og til at man ikke bruger bussen som opholdssted.

PL nævnte forholdet med de konverterede certifikater. De regler der gælder for opretholdelse løber for langt de fleste sæsonen ud. Men sørg alligevel for at tjekke starter, timer, korrekt føring af logbog.

Kurt Thybo

Til piloter med et EASA-certifikat

Hvis du ikke aner hvad det her drejer sig om, så bare flyv.

Hvis du er vaccineret, skal der gå 4 dage inden solo-flyvning, brug eventuel dagene til at få kvittering for træningsflyvning med instruktør.

Hvis du bliver testet positiv men uden symptomer, må din flyvelæge efter 14 dage, telefonisk frigive dig til flyvning.

Hvis du bliver testet positiv med symptomer, skal du efter 14 dage omkring din flyvelæge.

Hvis du har været indlagt med Corona, så bliver det lidt "bøvlet", hvor alverdens specialister vil forsøge at tjene en årsløn på at undersøge dig.

[Link til Trafik-Bygge og boligstyrelsen](#)